

Geachte 10.2.e , beste 10.2.e ,

Graag neem ik namens easyJet contact met u op naar aanleiding van de motie waarin de Tweede Kamer deze week aan de Minister heeft gevraagd om algemeen geldende regels voor de hervatting van het vliegverkeer op te stellen. Daarbij ook gebruikmakend van de protocollen die reeds al door luchtvaartmaatschappijen worden gehanteerd. We hebben ons veiligheidsprotocol al met het Ministerie gedeeld, maar ik zou hierbij graag nog even onze positie aangaande eventuele extra maatregelen toelichten.

Als easyJet zijn we van mening dat de doelstellingen voor de volksgezondheid leidend moeten zijn voor de gehele aviation passenger journey. Het is van groot belang dat landen in heel Europa de EASA-richtlijnen implementeren om consistentie en een effectieve risicobeperking te waarborgen.

Onze belangrijkste preventieve maatregelen bestaan onder meer uit:

- Het te alle tijden dragen van mondkapjes aan boord door zowel passagiers als bemanningsleden;
- Contactpreventiemaatregelen aan boord, zoals contactloos betalen, het opschorten van service aan boord, en maatregelen om te voorkomen dat rijen voor de toiletten ontstaan;
- Monitoren van de fitheid van ons personeel;
- Nauwe samenwerking met de luchthavens om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de gestelde veiligheidseisen;
- Heldere communicatie met onze passagiers om aan hen duidelijk te maken dat ze niet aan boord kunnen als ze Covid-19 symptomen hebben.

Tegelijkertijd willen we benadrukken dat *social distancing* aan boord niet nodig en bovendien ineffectief is. Zoals gesteld, moet volksgezondheid op dezelfde manier worden benaderd als de reeds bestaande in de luchtvaart geldende veiligheidsmaatregelen. Dat betekent screening op de grond om veiligheid aan boord te garanderen. De EASA-richtlijnen stellen dat er bij hen geen studies bekend zijn die stellen dat besmettingen met Covid-19 aan boord van vliegtuigen hebben plaats gevonden.

Social distancing kan alleen aan boord worden toegepast waar dat praktisch mogelijk is, maar kan niet worden gebruikt als een middel voor Covid-19 preventie – zoals het geval is bij andere vormen van openbaar vervoer. Vlieguren blijft ook tijdens een volksgezondheids crisis een van de veiligste vervoerswijzen met een zeer laag risico op virusoverdracht aan boord. Daarbij zijn er bovendien, in aanvulling op het bovenstaande, andere preventieve maatregelen die dit risico effectief kunnen beperken. Zo zijn onze vliegtuigen al uitgerust met geavanceerde HEPA-filters die 99.97% van alle vuildeeltjes in de cabine, inclusief virussen en bacteriën, kunnen filteren. Deze filters zijn hetzelfde als die in ziekenhuizen worden gebruikt en via de filters wordt de lucht in de cabine iedere drie à vier minuten ververs. En hanteren we, aanvullend op de bestaande dagelijkse vliegtuigreinigings schema's, extra reinigings- en desinfectieprocedures voor vliegtuigcabines. Dit betekent dat elke vliegtuig dagelijks een desinfectieproces ondergaat dat ervoor zorgt dat oppervlaktes gedurende minimaal 24 uur tegen virussen beschermd zijn.

We zijn als luchtvaartmaatschappij van mening dat het beëindigen van de Covid-19 pandemie een gemeenschappelijk Europees antwoord vraagt dat in lijn is met de internationale normen die zijn vastgesteld door de WHO en het ECDC. Om een effectieve risicobeperking te waarborgen, moeten Europese landen Europa weer op een geharmoniseerde manier verbinden door de EASA-richtlijnen te gebruiken als een gemeenschappelijk *rule book* voor het herstarten van vlieguren. In lijn met deze richtlijnen willen we benadrukken dat *social distancing* aan boord niet nodig is. Het is van groot belang dat Europese landen de EASA-richtlijnen overnemen om ervoor te zorgen dat er in heel

Europa een consistente set van onderling verenigbare standaarden bestaat zonder nationale verschillen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e